

# Montage und Prüfanweisung

Gegenstand: **Fahrzeugdatenlogger - Kabelbaummontage**

Revision: 1.0

Verfasser: S. Schüßler

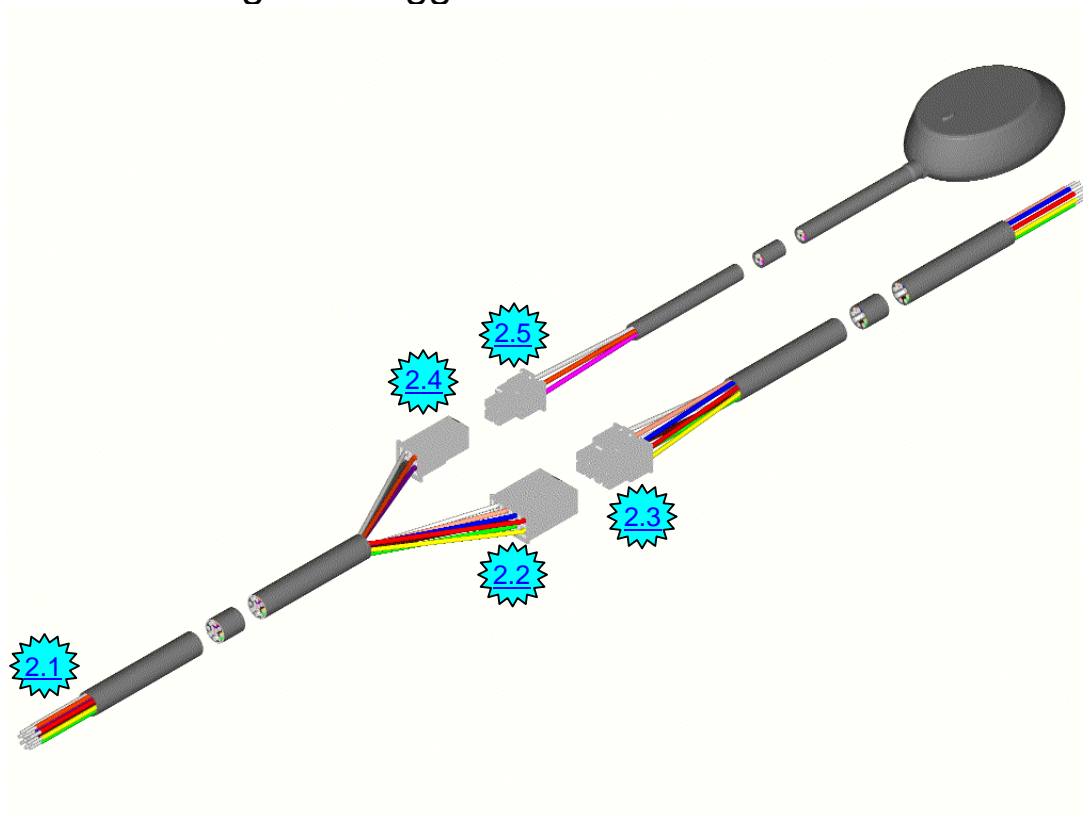
Abt.: Hardwareentwicklung

Datum: 24.02.2006

Seite: 1 / 4



Dieses Dokument beschreibt die Montage der für den Anschluss des Fahrzeugdatenloggers erforderlichen Kabelbäume.



Version	Kapitel	Grund und Art der Änderung	Bearbeiter	Datum
1.0		Ersterstellung	S. Schüßler	24.02.2006

## 1. Inhaltsverzeichnis

1.	Inhaltsverzeichnis .....	1
2.	Kabelbelegung.....	2
2.1.	Anschluss Fahrzeugdatenlogger.....	2
2.2.	Anschluss-Stecker Fahrzeugelektronik.....	3
2.3.	Anschluss-Buchse Fahrzeugelektronik mit Kabel .....	3
2.4.	Anschluss-Stecker GPS.....	4
2.5.	Anschluss-Buchse GPS mit Empfänger Garmin GPS 18 LVC.....	4

# Montage und Prüfanweisung

Gegenstand: **Fahrzeugdatenlogger - Kabelbaummontage**

Revision: 1.0

Verfasser: S. Schüßler

Abt.: Hardwareentwicklung

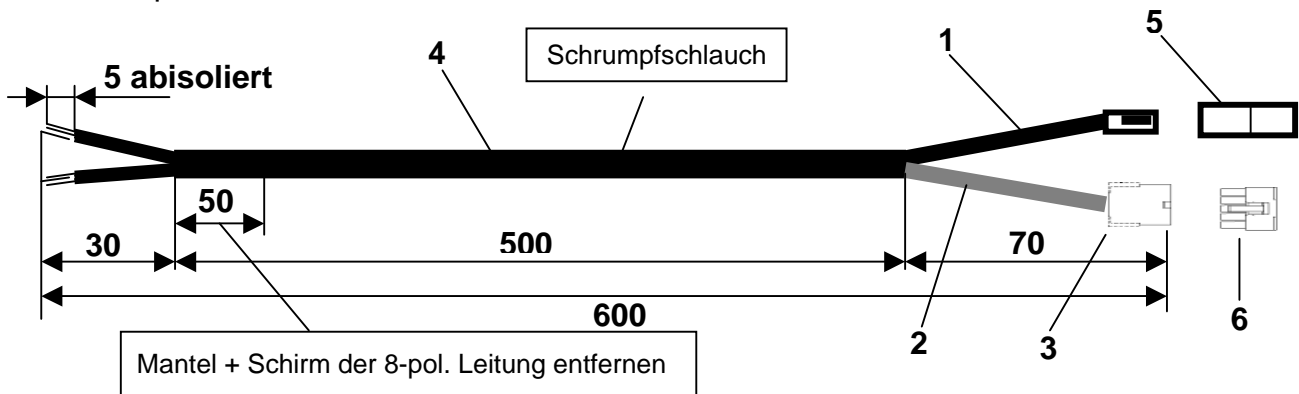
Datum: 24.02.2006

Seite: 2 / 4



## 2. Kabelbelegung

Die nachfolgenden Angaben beziehen sich auf den bereits vorkonfektionierten Kabelbaum der Fa. Spoerle.



1 Modularkabel RJ 12 mit Stecker 6/6 0,14²	4 Schrumpfschlauch D=9,5 schwarz
2 LIYCY 4x2x0,25²	5 Modularkupplung 6/6
3 8-pol. Stiftstecker inkl. Crimpkontakte	6 8-pol. Buchsenstecker inkl. Crimpkontakte

Abb. 1: Vorkonfektioniertes Kabel der Fa. Spoerle

### 2.1. Anschluss Fahrzeugdatenlogger

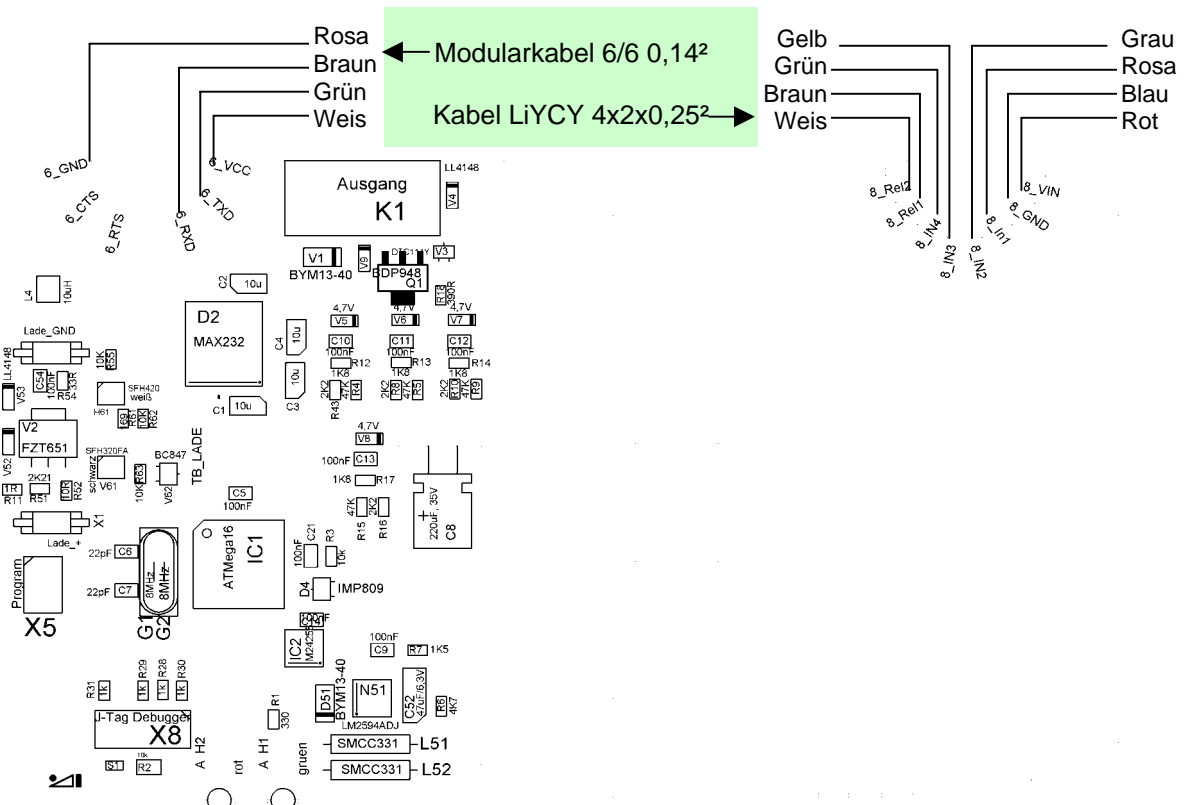


Abb. 2: Leiterplatte Auto-Dockingstation V1.02 [TOP-Seite und BOTTOM-Seite]

# Montage und Prüfanweisung

Gegenstand: **Fahrzeugdatenlogger - Kabelbaummontage**

Revision: 1.0

Verfasser: S. Schüßler

Abt.: Hardwareentwicklung

Datum: 24.02.2006

Seite: 3 / 4



## 2.2 Anschluss-Stecker Fahrzeugelektronik

Die Anschlussbelegung ist in nachfolgender Tabelle aufgeführt. Der Anschluss-Stecker für die Fahrzeugelektronik ist bereits vormontiert.

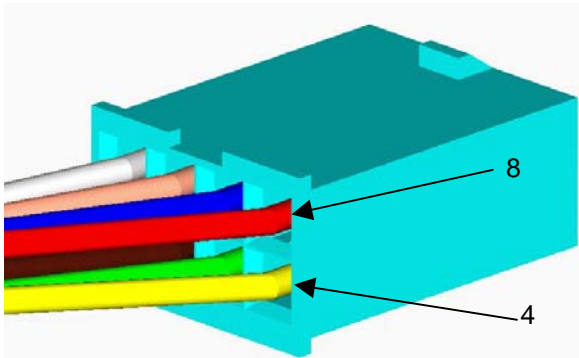


Abb.3: Anschluss-Stecker Fahrzeugelektronik

Pin	Farbe (DIN 47100)	Funktion
1	Weiss	Relais 2 (Ausgang)
2	Braun	Relais 1 (Eingang)
3	Grün	DigIn4 (Eingang)
4	Gelb	DigIn3 (Eingang)
5	Grau	DigIn2 (Eingang)
6	Rosa	DigIn1 (Eingang)
7	Blau	GND (Power)
8	Rot	V12/24 (Power)

## 2.3 Anschluss-Buchse Fahrzeugelektronik mit Kabel

- An einem 1,5m langen Kabel vom Typ LiYCY 4x2x0,25<sup>2</sup> ist an beiden Enden der Mantel und das Schirmgeflecht auf ca. 3cm Länge zu entfernen.
- Um einen sauberen Übergang zwischen Mantel und den acht isolierten Litzen zu erhalten, sind die Übergänge jeweils mit einem 2cm langen Schrumpfschlauch zu schrumpfen.
- An einem Ende des Kabels ist eine Anschlussbuchse gem. nachfolgender Abbildung zu montieren.

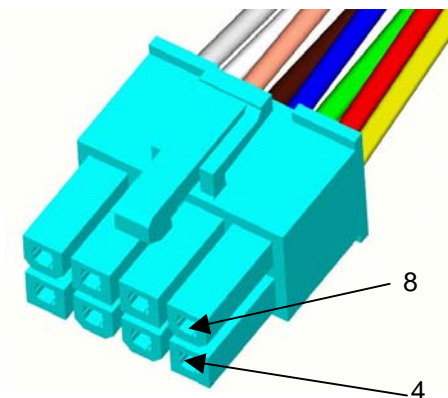


Abb.4: Anschluss-Buchse Fahrzeugelektronik

Pin	Farbe (DIN 47100)	Funktion
1	Weiss	Relais 2 (Ausgang)
2	Braun	Relais 1 (Eingang)
3	Grün	DigIn4 (Eingang)
4	Gelb	DigIn3 (Eingang)
5	Grau	DigIn2 (Eingang)
6	Rosa	DigIn1 (Eingang)
7	Blau	GND (Power)
8	Rot	V12/24 (Power)

# Montage und Prüfanweisung

Gegenstand: **Fahrzeugdatenlogger - Kabelbaummontage**

Revision: 1.0

Verfasser: S. Schüßler

Abt.: Hardwareentwicklung

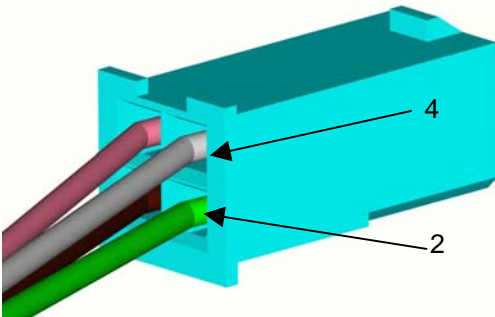
Datum: 24.02.2006

Seite: 4 / 4



## 2.4 Anschluss-Stecker GPS

- Der sich am Kabelende befindende Modularanschluss-Stecker 6/6 ist abzuschneiden und das Kabelende auf ca. 3cm Länge abzumanteln.
- Anschließend ist gemäß nachstehender Abbildung ein Anschluss-Stecker zu konfektionieren.
- Die beiden nicht mehr benötigten Adern sind abzuschneiden.



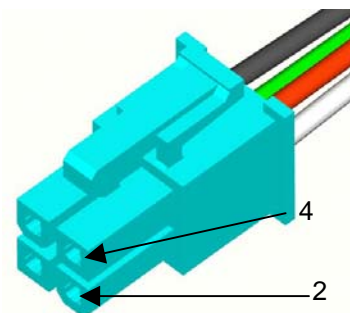
	Farbe	Funktion
1	Braun	RxD (Ausgang)
2	Grün	TxD (Eingang)
3	Rosa	GND (Power)
4	Weis	VCC (Power)

Abb.5: Anschluss-Stecker GPS

## 2.5 Anschluss-Buchse GPS mit Empfänger Garmin GPS 18 LVC



- Die sich am Kabelende des GPS-Moduls befindende Anschluss –Buchse wird so abgeschnitten, dass ein etwa 3cm langes, entmanteltes Kabelende zurückbleibt.
- Die nicht benötigte gelbe Ader wird bündig mit dem Mantelende abgeschnitten
- Anschließend wird der Übergang zwischen Mantel und Adern mit einem ca. 2cm langen Schrumpfschlauch geschrumpft.
- Danach ist gemäß nachstehender Abbildung ein Anschluss-Stecker zu konfektionieren.



Pin	Farbe	Funktion
1	Grün	RCV (Eingang)
2	Weis	TxD (Ausgang)
3	Schwarz (2 x)	GND (Power)
4	Rot	Vin (Power)

Abb.6: Anschluss-Buchse GPS